

PROGRAMA OFICIAL

FESTIVAL DE LA VELOCIDAD

BARCELONA

LEGADO MARÍA DE VILLOTA

GT WORLD

BARCELONA

2-4 OCTOBER 2026



Circuit de Barcelona
Catalunya

En Barcelona



ENTRADA GRATUITA AL PADDOCK | ULTRACARS & EXPO
VILLAGE COMERCIAL | DJ'S | PIT WALK & AUTOGRAPH SESSION

INFORMACIÓN Y ENTRADAS EN
[FESTIVALDELA VELOCIDAD.COM](https://www.festivaldelavelocidad.com)





**BEHIND EVERY TURN
OF YOUR TYRE, THERE IS A LONG LINE
OF SUCCESS IN RACES.**

CHOOSE PIRELLI TYRES.
OUTSTANDING GRIP TESTED ON TRACK FOR YOUR DAILY DRIVING.



Sumario

4 Bienvenida de Jesús Pozo
(Escudería Targa Iberia)

6 Bienvenida de Stéphane Ratel
(SRO Motorsports Group)

10 GT World Challenge Europe
powered by AWS Sprint Cup

16 Spotter Guide GT World
Challenge Europe powered
by AWS Sprint Cup

19 Clasificaciones GT World
Challenge Europe
powered by AWS Sprint Cup

21 Clasificaciones GT World
Challenge Europe
powered by AWS Absoluta

22 Legado
María de Villota

24 GT3 Revival Series
by Peter Auto–SRO

28 Spotter Guide GT 3 Revival
Series by Peter Auto–SRO

30 Lamborghini Super
Trofeo Europe

34 McLaren Trophy Europe

38 Ultracars & Legends

40 ExpoStance (+Q Carreras)

42 Plano del Festival de la
Velocidad de Barcelona 2026

44 Programa-Horarios
pista

46 Programa-Horarios
paddock

**FESTIVAL DE LA
VELOCIDAD**
BARCELONA
LEGADO MARÍA DE VILLOTA



ESCUDERÍA TARGA IBERIA
Oficina de Madrid: Calle López de Hoyos 190
28002 Madrid, Spain Tel. (+34) 912 772 222
Oficina de Barcelona: Calle Llacuna 11
08005 Barcelona, Spain
info@targaiberia.com
www.targaiberia.com



SRO MOTORSPORTS GROUP
110 Old Brompton Road
SW7 3RA London
United Kingdom

www.sro-motorsports.com

Programa Oficial
Festival de la Velocidad de Barcelona-Legado María de Villota

Dirección
Escudería Targa Iberia

Coordinación y contenidos
JAS Info Service
Josep Autet
www.jas.es



Fotografía
Archivo Escudería Targa Iberia
SRO Motorsports Group
Lamborghini Super Trofeo Europe
Archivo JAS Info Service
Mikel Prieto, Manu Lozano, Pere Nubiola, Jordan Bastoni

Dirección de Arte
Javier Gómez Ferrero

Maquetación
Paula Cuesta Viñolo

@Laidea.es / www.laidea.es



Impresión y Distribución
Gráficas Reunidas Huélamo



Este año, correremos todos **juntos** por una buena causa

Hay historias que empiezan con una colaboración y, con el paso del tiempo, se convierten en algo mucho más grande. Nuestra relación con el Legado María de Villota es una de ellas. Desde 2019, el Festival de la Velocidad de Barcelona camina de la mano del Legado. Han sido años de compromiso, de pequeños y grandes gestos y, sobre todo, de muchas personas que han querido poner su granito de arena para ayudar a que los objetivos de María sigan más vivos que nunca.

Desde el Festival hemos intentado que cada aficionado tuviera la oportunidad de formar parte de ese compromiso, invitándole a donar en el momento de adquirir su entrada. Y la respuesta no ha podido ser más positiva. Una vez más, hemos demostrado que detrás de la pasión por los coches, por las carreras y por la competición hay algo todavía más importante: un enorme corazón y muchas ganas de ayudar.

Este 2026 hemos querido dar un paso más. Queríamos que la solidaridad no solo pudiera apoyarse, sino también vivirse. Por eso, **este año, correremos todos**. Hace semanas anunciamos la convocatoria de la I Cursa Benéfica María de Villota, una carrera atlética popular cuyo recorrido será una vuelta completa al Circuit de Barcelona-Catalunya. Y la respuesta ha sido sencillamente espectacular. Tanto, que estoy convencido de que será uno de esos momentos del Festival que recordaremos durante mucho tiempo.

Aficionados, familiares, miembros de la organización, comisarios, mecánicos... y también pilotos. Todos nos vestiremos de corto durante un rato para recorrer juntos los 5 kilómetros de esta carrera tan especial. Estad atentos a quién corre cerca de vosotros. Porque entre tanta gente puede apa-

recer alguna sorpresa... Pocos minutos después de que los mejores GT del momento dejen de rugir sobre el asfalto en la jornada de carreras del sábado, llegará nuestro turno. Ese mismo trazado por el que han pasado algunas de las grandes figuras del automovilismo y las motos, y por el que han rodado máquinas que parecen salidas de un sueño, será durante unos minutos nuestro territorio.

Este jueves, en la jornada previa a las carreras, el ganador de la subasta realizada de una manera altruista por la plataforma Catawiki pudo cumplir un sueño muy difícil de olvidar: dar una vuelta al Circuit de Barcelona-Catalunya como copiloto de Valentino Rossi, nada menos que a bordo de un BMW M3 CS Touring. Una experiencia única, emocionante y, además, con un significado todavía mayor: todos los beneficios de esta acción, tan singular como especial, serán destinados también al Legado María de Villota.

Os animo a conocer un poco mejor estas actividades en apoyo del Legado María de Villota echando un vistazo a las páginas 22 y 23 de este programa.

Y mientras tanto, el Festival de la Velocidad de Barcelona alcanza ya su undécima edición consecutiva. Una década que hemos dejado atrás con la misma ilusión del primer día: reunir a los mejores GT, a los mejores pilotos y a todos vosotros en una cita única, especial e incomparable en España. Para nosotros el Festival no termina hasta que, el domingo, cae el telón. Hasta entonces seguiremos trabajando, disfrutando y tratando de sorprenderos. Y cuando finalmente llegue ese momento, espero que podamos mirarnos y decirlo juntos, como hacemos cada año: **¡Ha sido el mejor Festival de la historia! Y este año, hemos corrido todos.**

Jesús Pozo

Escudería Targa Iberia



Llega el punto **culminante** de la temporada

Es un placer darles la bienvenida de nuevo al Circuit de Barcelona-Catalunya para la prueba decisiva de la Sprint Cup de la GT World Challenge Europe powered by AWS 2026.

Este es el undécimo año consecutivo que visitamos Barcelona para el Festival de la Velocidad, un evento que siempre resulta ser uno de los momentos culminantes de nuestra temporada. Escudería Targa Iberia organiza un evento fantástico con numerosas actividades para el público, y celebro la continuidad de la colaboración con el Legado María de Villota.

Siempre nos sentimos afortunados de compartir estos días con ustedes en esta maravillosa zona de España, hogar de tantos apasionados del automovilismo. Esto garantiza un gran ambiente en la pista, y estoy seguro de que los espectadores disfrutarán de nuestro *paddock* abierto, que permite ver de cerca los entresijos de un gran evento automovilístico.

Como siempre, nos esperan batallas muy reñidas mientras decidimos quiénes serán los campeones de la Sprint Cup. Los aficionados pueden disfrutar de dos carreras espectaculares de una hora de duración, con parrillas que reúnen a más de 40 vehículos GT3 de ocho fabricantes distintos. Reconocerán entre los pilotos a muchos nombres ilustres, entre ellos Valentino Rossi y el ídolo local Dani Juncadella.

Además de la acción decisiva de la Sprint Cup, presenciamos la última prueba de la nueva GT3 Revival Series, en la que compiten en dos carreras coches de los primeros años de la categoría GT3. Hay aún más competición de superdeportivos gracias al Lamborghini Super Trofeo y al McLaren Trophy Europe, campeonatos que siempre ofrecen un espectáculo impresionante.

Una vez más, quiero agradecer a los equipos de Escudería Targa Iberia y del Circuit de Barcelona-Catalunya su incansable labor a la hora de organizar este magnífico evento durante más de una década. Ya sea en carreras Sprint o de Resistencia, Barcelona siempre ofrece un espectáculo extraordinario en un escenario fantástico.

Para terminar, deseo a los aficionados, a los pilotos y a los oficiales un fin de semana seguro y agradable en el Circuit de Barcelona-Catalunya. ¡Que empiece la carrera!

Stéphane Ratel
Founder & CEO SRO Motorsports Group





CURS

BENÉFICA
MARÍA DE
VILLOTA
FESTIVAL DE LA
VELOCIDAD



¡TE ESPERAMOS!
II Cursa benéfica María de Villota
FESTIVAL DE LA VELOCIDAD

23 DE OCTUBRE DE 2027

DRIVE YOUR SUMMER



EL MG ROADSHOW LLEGA AL
**FESTIVAL DE
LA VELOCIDAD**

- **DESCUBRE NUESTROS MODELOS**
- **PRUEBA DE CONDUCCIÓN**
- **ZONA GAMING**

📍 **Estamos en el paddock, frente a la torre.**

más información en
<https://driveyoursummer.com>



Un combate entre 8 aspirantes al título de la Sprint Cup



Las GT World Challenge Europa powered by AWS regresan al Circuit de Barcelona-Catalunya para albergar la prueba decisiva de la Sprint Cup de 2026. Los aficionados presentes en el Circuit pueden disfrutar de un duelo épico por el título, con nada menos que ocho equipos en liza en esta carrera final. Tenemos una parrilla de 45 coches, con una representación de ocho marcas distintas.

Aunque Barcelona ha acogido habitualmente una carrera de tres horas correspondiente a la Endurance Cup, el evento de este fin de semana consta de dos carreras de 60 minutos, en las que la parada en boxes y el cambio de piloto añaden emoción a la competición. El gran atractivo es la lucha por el título absoluto de pilotos de la Sprint Cup, que se decidirá entre algunos de los nombres más destacados del automovilismo de Gran Turismo.

Ricardo Feller y Bastian Buus, ganadores de las CrowdStrike 24 horas de Spa, lideran al equipo Porsche Lionspeed GP, seguidos muy de cerca por el piloto local Dani Juncadella (Mercedes-AMG Team Verstappen Racing) y de la pareja de Ferrari (AF Corse) formada por Arthur Leclerc y Thomas Neubauer. Por parte del potente equipo BMW WRT, los vigentes campeones Charles Weerts y Kelvin van der Linde han perdido algo de terreno recientemente, pero siguen plenamente en la pelea por el título.

Entre los aspirantes al campeonato también figuran Maro Engel y Lucas Auer (Winward Racing Mercedes-AMG); Thierry Vermeulen y Ben Green (Ferrari de Emil Frey Racing); Valentino Rossi y Max Hesse (BMW de Team WRT); y Dorian Bocolacci (Porsche de Boutsen VDS). Además, este fin de semana hay mucho más en juego, ya que se decidirán otros títulos en las categorías Gold Cup y Bronze Cup. La única excepción es la Silver Cup, que se resolvió una prueba antes



Bronze: Dennis Marschall – Dustin Blattner (Ferrari 296 GT3 Evo/Kessel Racing)



Bronze: Peter Dempsey – Eddie Cheever
(Porsche 911 GT3 R Evo/Ziggo Sport Tempesta Racing)



Absoluta: Ricardo Feller – Bastian Buus (Porsche 911 GT3 R Evo/Lionspeed GP)



Absoluta: Maro Engel – Lucas Auer (Winward Racing)



Absoluta: Lucas Auer – Maro Engel (Mercedes-AMG GT3 Evo/Winward Racing)

de tiempo, en Zandvoort, a favor de Matisse Lismont e Ignacio Montenegro (BMW de Team WRT).

Dani Juncadella será obviamente una de las atracciones locales. Dani ya sabe lo que es ganar en el Circuit pilotando un GT y, además, fue en este mismo escenario donde se proclamó Campeón absoluto y de la Endurance Cup en 2022. Dani afirma “estar a punto, tanto yo como mi compañero Chris Lulham y por supuesto el equipo Mercedes-AMG Team Verstappen Racing. Llegar a las dos últimas carreras de la temporada en situación de luchar por el título, es un gran aliciente que espero poder aprovechar”.



Gold: Tommaso Mosca – Matias Zagazeta (Ferrari 296 GT3 Evo/AF Corse)

Esta es la undécima edición consecutiva en que las GT World Challenge Europe visitan Barcelona con motivo del Festival de Velocidad, y la cuarta vez que alberga la prueba decisiva de la Sprint Cup, tras las ediciones de 2016, 2020 y 2024. La lista de pilotos estrella que han participado es extensa e incluye a ganadores como Felix Rosenqvist, Albert Costa, Raffaele Marciello, Jules Gounon y Robert Shwartzman.

En total, habrá cuatro horas de actividad en pista de las GT World Challenge; tanto el sábado como el domingo incluirán una sesión de clasificación y una carre-



Gold: Thomas Fleming – Louis Prette (Garage 59)



Gold: Thomas Fleming – Louis Prette (McLaren 720S GT3 Evo/Garage 59)



Absoluta: Dani Juncadella – Jules Gounon
(Mercedes-AMG GT3 Evo/Mercedes-AMG Team Verstappen Racing)



Absoluta: Dani Juncadella (Mercedes-AMG Team Verstappen Racing)

ra de 60 minutos. También habrá una amplia oferta de categorías de apoyo, como el Lamborghini Super Trofeo Europa, el McLaren Trophy Europe y la GT3 Revival Series by Peter Auto–SRO. Cada una de ellas disputará dos carreras, lo que elevará el tiempo total de competición en pista a casi ocho horas repartidas en dos días.

Los aficionados pueden disfrutar del acceso libre al *paddock* y adquirir entradas adicionales para recorrer la calle de boxes, acceder a la parrilla de salida y otras experiencias exclusivas. Asimismo, ya es posible planificar la visita del próximo año, ya que las GT World Challenge Europa regresarán al Circuit de Barcelona–Catalunya del 22 al 24 de octubre de 2027. Pero, por ahora, preparaos para disfrutar de lo que promete ser un fin de semana memorable de carreras de GT de talla mundial.



Absoluta: Arthur Leclerc – Thomas Neubauer (Ferrari 296 GT3 Evo/AF Corse)



Absoluta: Charles Weerts – Kelvin van der Linde (BMW M4 GT3 Evo/Team WRT)



Silver: Matisse Lismont – Ignacio Montenegro (Team WRT)



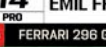
Silver: Matisse Lismont – Ignacio Montenegro (BMW M4 GT3 Evo/Team WRT)



14
PRO

EMIL FREY RACING

FERRARI 296 GT3 EVO



MATTEO CAIROLI
KONSTA LAPPALAINEN

74
BRONZE

KESSEL RACING

FERRARI 296 GT3 EVO

DENNIS MARSHALL
DUSTIN BLATTNER



Clasificaciones provisionales

GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS SPRINT CUP 2026

PILOTOS

1	Ricardo Feller (CH)/ Bastian Buus (DK)	Lionspeed GP	59 p.
2	Daniel Juncadella (ES)	Mercedes-AMG Team Verstappen Racing	53 p.
3	Arthur Leclerc (MC)/ Thomas Neubauer (FR)	AF Corse	53 p.
4	Kelvin van der Linde (ZA)/ Charles Weerts (BE)	Team WRT	49,5 p.
5	Maro Engel (DE)/Lucas Auer (AT)	Winward Racing	42 p.
6	Ben Green (GB)/ Thierry Verneulen (NL)	Emil Frey Racing	40 p.
7	Jules Gounon (FR)	Mercedes-AMG Team Verstappen Racing	32,5 p.
8	Max Hesse (DE)/ Valentino Rossi (IT)	Team WRT	32,5 p.
9	Dorian Bocolacci (FR)	Boutsen VDS	26p.
10	Morris Schuring (NL)	Boutsen VDS	25p.

EQUIPOS

1	Team WRT	BMW M4 GT3	80,5 p.
2	Lionspeed GP	Porsche 911 GT3 R	61 p.
3	AF Corse	Ferrari 296 GT3	58,5 p.
4	ZSeas Motorsport	Mercedes-AMG GT3 Evo	57 p.
5	Emil Frey Racing	Ferrari 296 GT3	54 p.

PILOTOS GOLD

1	Tommaso Mosca (IT)/ Matias Zagazeta (Pe)	AF Corse	96,5 p.
2	Louis Prette (MC)/ Thomas Fleming (GB)	Garage 59	75,5 p.
3	Dylan Pereira (LU)/ Alex Aka (DE)	Tresor Attempto Racing	61 p.
4	Arthur Rougier (FR)/ James Kell (GB)	CSA Racing	57 p.
5	Gilles Magnus (BE)/ Robin Knutsson (SE)	Boutsen VDS	54,5 p.

EQUIPOS GOLD

1	AF Corse	Ferrari 296 GT3	96,5 p.
2	Garage 59	McLaren 720S GT3 Evo	77,5 p.
3	CSA Racing	McLaren 720S GT3 Evo	76 p.
4	Tresor Attempto Racing	Audi R8 LMS GT3 Evo II	62 p.
5	Boutsen VDS	Porsche 911 GT3 R	57 p.

PILOTOS SILVER

1	Matisse Lismont (BE)/ Ignacio Montenegro (AR)	Team WRT	120 p.
2	Jamie Day (GB)/ Mateo Villagomez (EC)	Walkenhorst Motorsport	69 p.
3	Arthur Dorison (FR)/ Oliver Söderström (SE)	Comtoy Racing	56,5 p.
4	Aurélien Panis (FR)/ Anthony Bartone (EEUU)	GetSpeed Team Bartone Bros	55 p.
5	Mikey Porter (GB)/ Guilherme Oliveira (PT)	Optimum Motorsport	55 p.

EQUIPOS SILVER

1	Team WRT	BMW M4 GT3	120 p.
2	Walkenhorst Motorsport	Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo	67 p.
3	Comtoy Racing	Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo	62,5 p.
4	Optimum Motorsport	McLaren 720S GT3 Evo	58 p.
5	GetSpeed Team Bartone Bros	Mercedes-AMG GT3 Evo	56,5 p.

PILOTOS BRONZE

1	Peter Dempsey (IE)/ Eddie Cheever (IT)	AF Corse/Ziggo Sport Tempesta Racing	70,5 p.
2	Rinat Salikhov (ND)/ Marvin Dienst (DE)	Winward Racing	64 p.
3	Kiern Jewiss (GB)/ Charles Dawson (GB)	ZSeas Motorsport	59,5 p.
4	Darren Leung (GB)/ Augusto Farfus (BR)	Paradine Competition/Rowe Racing	50 p.
5	Gabriel Rindone (EAU)/ Fabian Schiller (DE)	GetSpeed Team Dubai/M-AMG Team GetSpeed	36,5 p.

EQUIPOS BRONZE

1	Ziggo Sport Tempesta Racing	Ferrari 296 GT3	70,5 p.
2	Winward Racing	Mercedes-AMG GT3 Evo	64 p.
2	ZSeas Motorsport	Mercedes-AMG GT3 Evo	59,5 p.
4	Paradine Competition	BMW M4 GT3	50 p.
5	GetSpeed	Mercedes-AMG GT3 Evo	38,5 p.
6	Kessel Racing	Ferrari 296 GT3	38,5 p.



Clasificaciones provisionales

GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS 2026 (ABSOLUTA)

PILOTOS

1	Maro Engel (DE)/ Lucas Auer (AT)	Winward Racing	128,5 p.
2	Kelvin van der Linde (ZA)/ Charles Weerts (BE)	Team WRT	92 p.
3	Ricardo Feller (CH)/ Bastian Buus (DK)	Lionspeed GP	89 p.
4	Luca Stolz (DE)	Mercedes-AMG Team Mann-Filter	86 p.
5	Daniel Juncadella (ES)	Mercedes-AMG Team Verstappen Racing	74 p.

EQUIPOS

1	Team WRT	BMW M4 GT3	137,5 p.
2	Winward Racing	Mercedes-AMG GT3 Evo	133,5 p.
3	Lionspeed GP	Porsche 911 GT3 R	91 p.
4	ZSeas Motorsport	McLaren 720S GT3 Evo	82 p.
5	Comtoyoud Racing	Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo	78 p.

PILOTOS GOLD

1	Thomas Fleming (GB)/ Louis Prette (MC)	Garage 59	162 p.
2	Arthur Rougier (FR)/ James Kell (GB)	CSA Racing	122 p.
3	Simon Gachet (FR)	CSA Racing	117 p.
4	Robin Knutsson (SW)/ Cilles Magnus (BE)	Boutsen VDS	102,5 p.
5	Matias Zagazeta (PE)/ Tommaso Mosca (IT)	AF Corse	96,5 p.

EQUIPOS GOLD

1	AF Corse	Ferrari 296 GT3	174,5 p.
2	Garaje 59	McLaren 720S GT3 Evo	164 p.
3	CSA Racing	McLaren 720S GT3 Evo	140,5 p.
4	Boutsen VDS	Porsche 911 GT3 R	105,5 p.
5	Tresor Attempto Racing	Audi R8 LMS GT3 Evo II	92,5 p.

PILOTOS SILVER

1	Ignacio Montenegro (ARG)/ Matosse Lismont (BE)	Team WRT	207 p.
2	Aurélien Panis (FR)/ Anthony Bartone (USA)	GetSpeed Team Bartone Bros	95 p.
3	Oliver Söderström (SW)	Comtoyoud Racing	94,5 p.
4	Amaury Cordeel (BE)	Team WRT	87 p.
5	Guilherme Oliveira (PO)/ Mikey Porter (GB)	Optimum Motorsport	84,5 p.

EQUIPOS SILVER

1	Team WRT	BMW M4 GT3	207 p.
2	Comtoyoud Racing	Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo	101 p.
3	GetSpeed Team Bartone Bros	Mercedes-AMG GT3 Evo	99 p.
4	AF Corse	Ferrari 296 GT3	88,5 p.
5	Optimum Motorsport	McLaren 720S GT3 Evo	87,5 p.

PILOTOS BRONZE

1	Dennis Marschall (DE)	Kessel Racing	137,5 p.
2	Dustin Blattner (USA)	Kessel Racing	122,5 p.
3	Marvin Dienst (DE)/ Rinat Salikhov (ND)	Winward Racing	122 p.
4	Darren Leung (GB)	Paradine Competition	121 p.
5	Charles Dawson (GB)/ Kiern Jewiss (GB)	ZSeas Motorsport	116,5 p.

EQUIPOS BRONZE

1	Kessel Racing	Ferrari 296 GT3	140,5 p.
2	Winward Racing	Mercedes-AMG GT3 Evo	122 p.
3	Paradine Competition	BMW M4 GT3	121 p.
4	ZSeas Motorsport	Mercedes-AMG GT3 Evo	116,5 p.
5	Ziggo Sport Tempesta Racing	Ferrari 296 GT3	102 p.

Protagonista por partida doble

Desde que en 2019 el Festival de la Velocidad de Barcelona incorporó a su nombre las siglas del Legado María de Villota, la unión Festival y María, coches y personas, espectáculo y solidaridad, han tomado velocidad de crucero. En esta edición, el protagonismo del Legado María de Villota tiene dos puntos muy importantes: la subasta de 1 vuelta al Circuit de Barcelona-Catalunya con Valentino Rossi y la celebración de una carrera atlética popular.

La actividad con Valentino Rossi, que se ha prestado de un modo completamente altruista a la idea de Escudería Targa Iberia, es extraordinaria y única. El organizador y la plataforma de subastas online Catawiki han llevado a cabo esta acción, que ha logrado reunir un buen puñado de euros para el Legado y ha permitido a quien acreditó la mejor licitación, hacer realidad tan preciado premio: dar 1 vuelta con Valentino Rossi al trazado catalán en el interior de un BMW

M3 CS Touring. En realidad habrán sido tres giros, teniendo en cuenta la vuelta de aceleración, el giro lanzado y la vuelta de desaceleración.

El acompañante de Rossi también ha recibido, por parte de Escudería Targa Iberia, dos pases VIP para asistir al Festival de la Velocidad de Barcelona-Legado María de Villota durante todo el fin de semana y la estancia para dos días.

El segundo gran evento en beneficio del Legado María de Villota tiene lugar este sábado, 3 de octubre a las 19:30 horas, una carrera atlética popular solidaria que discurre por el trazado del Circuit de Barcelona-Catalunya: La "1 Cursa benéfica María de Villota". Se trata de 1 vuelta completa a la pista de carreras y un pequeño tramo adicional, en total 5 km. Todos los participantes, y las personas que sin participar hayan deseado colaborar como "Dorsal 0", entran en el sorteo de una entrada para el domingo que incluye una VIP Lap, 1 vuelta al Circuit como copiloto de un súper deportivo de McLaren Barcelona conducido por el piloto internacional y Embajador del Legado María de Villota, Andy Soucek.

Estas iniciativas recaudan fondos para el Programa Primera Estrella, que da apoyo a los niños víctimas de enfermedades neuromusculares y mitocondriales congénitas de la Fundación Ana Carolina Díez Mahou.

www.legadomariadevillota.com

fundacionanacarolinadiezmahou.com

#lavidaesunregalo



Regreso al futuro



Las GT3 Revival Series by Peter Auto–SRO debutaron en Paul Ricard con una parrilla de 30 coches de 9 marcas y, tras competir también en Spa-Francorchamps, Le Mans y Nürburgring, llegan al Circuit de Barcelona-Catalunya para cerrar la temporada. Creado por SRO Motorsports Group y Peter Auto, este nuevo campeonato está dedicado a la primera generación de coches GT3 y coincide con el 20º aniversario de la carrera inaugural de la categoría, que tuvo lugar en mayo de 2006 en Silverstone.

Pero estas series no son una simple exhibición. Una parrilla altamente competitiva y con gran variedad de vehículos se enfrentan en cada cita a dos carreras de 50 minutos. Los coches de las GT3 Revival Series by Peter Auto–SRO fueron homologados entre 2006 y 2013 y se dividen en dos categorías: Pro-AM y AM.

Los equipos Pro-AM están compuestos principalmente por un piloto profesional (clasificado Oro o Plata por la FIA) y un amateur (clasificado Bronce). Además de los premios de cada categoría, también está convocada la Iron Cup, que se otorga al equipo mejor clasificado con una edad combinada de 100 o más años, o al mejor piloto individual de 60 años o más.

La GT3 siempre se ha caracterizado por su diversidad de marcas. El Audi R8 es el más popular, un modelo que es sinónimo de GT3, habiendo logrado más victorias en las GT World Challenge que cualquier otro fabricante, además de cuatro triunfos en las 24 horas de Spa. Los Aston Martin V12 Vantage y Porsche 997 GT3 R también abundan, como los Ferrari, con modelos 458 y F430. En la parrilla también están dos Ford GT. Los Corvette Z6, Lamborghini Gallardo, BMW Z4 y Mercedes SLS AMG completan la parrilla.



Pro-AM: Christoph Von Oeynhausen (BMW Z4 GT3)

Tras una magnífica temporada redondeada con una segunda posición en Nürburgring, el francés Jean-Luc Beaubelique ya es campeón en Pro-AM con su Ferrari 458 Italia GT3 Evo (Storic & Race Cars), coche que habitualmente comparte con su compatriota Jim Pla, que es el segundo clasificado. El alemán Christoph Von Oeynhausen (Classic & Speed) ha corrido alguna carrera con un Audi R8 LMS Ultra y la mayor parte de la temporada con un BMW Z4 GT3, con el que logró el doblete en Nürburgring y aspira ahora al subcampeonato.

En las categorías AM (Gen1) el líder es el francés Éric Debard (Debard Automobiles by Racetivity), seguido de su compañero suizo Philippe Giauque, ambos al volante de un bonito Ford GT Matech. En AM (Gen2), el alemán Heiko Neumann (Team Motopark) pilota un Mercedes-Benz SLS AMG GT3 desde el liderato provisional, pero con una exigua diferencia sobre el británico Jonathan Mitchell (Scott Sport), con Aston Martin V12 Vantage GT3, y el suizo Benjamin Ricci (Storic and Race Cars), con Ferrari 458 Italia GT3 Evo.

El fin de semana del Festival comenzará con dos sesiones de entrenamiento de 45 minutos. La preclasificación (45') tendrá lugar este mismo viernes 2 y la clasificación (35') a las 10:20h del sábado 3, dividida en dos sesiones de 15 minutos. Las dos carreras se disputarán el sábado 3 (15:30h) y el domingo 4 (10:05h) y cada una tendrá una duración de 50 minutos, con una parada obligatoria en boxes entre los minutos 20 y 30, durante la cual deberá haber un cambio de piloto (excepto en el caso de equipos de un solo piloto). Consultar el programa-horario en la página 46.



Pro-AM: Jean-Luc Beaubelique & Jim Pla & Storic and Race Cars



Pro-AM: Jean-Luc Beaubelique – Jim Pla (Ferrari 458 GT3 Evo)



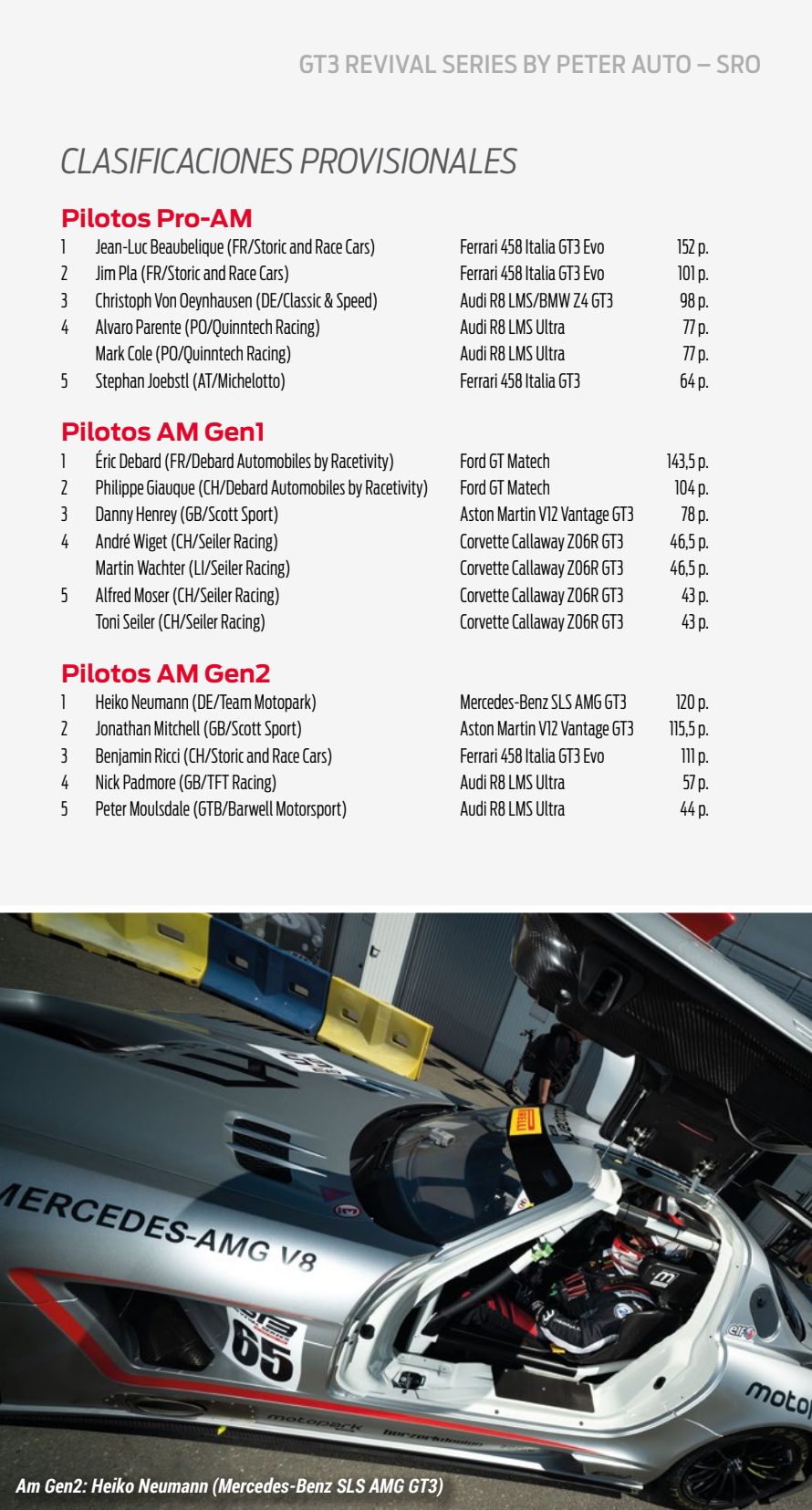
Pro-AM: Mark Cole – Alvaro Parente (Audi R8 LMS Ultra)



AM Gen1:
Éric Debard – Philippe Giauque
(Ford GT Matech)



Pro-AM: Celia Martin – Lindsay Brewer (Ford GT Matech)



Am Gen2: Heiko Neumann (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

CLASIFICACIONES PROVISIONALES

Pilotos Pro-AM

1	Jean-Luc Beaubelique (FR/Storic and Race Cars)	Ferrari 458 Italia GT3 Evo	152 p.
2	Jim Pla (FR/Storic and Race Cars)	Ferrari 458 Italia GT3 Evo	101 p.
3	Christoph Von Oeynhausen (DE/Classic & Speed)	Audi R8 LMS/BMW Z4 GT3	98 p.
4	Alvaro Parente (PO/Quinntech Racing)	Audi R8 LMS Ultra	77 p.
	Mark Cole (PO/Quinntech Racing)	Audi R8 LMS Ultra	77 p.
5	Stephan Joebstl (AT/Michelotto)	Ferrari 458 Italia GT3	64 p.

Pilotos AM Gen1

1	Éric Debard (FR/Debard Automobiles by Racetivity)	Ford GT Matech	143,5 p.
2	Philippe Giauque (CH/Debard Automobiles by Racetivity)	Ford GT Matech	104 p.
3	Danny Henrey (GB/Scott Sport)	Aston Martin V12 Vantage GT3	78 p.
4	André Wiget (CH/Seiler Racing)	Corvette Callaway Z06R GT3	46,5 p.
	Martin Wachter (LI/Seiler Racing)	Corvette Callaway Z06R GT3	46,5 p.
5	Alfred Moser (CH/Seiler Racing)	Corvette Callaway Z06R GT3	43 p.
	Toni Seiler (CH/Seiler Racing)	Corvette Callaway Z06R GT3	43 p.

Pilotos AM Gen2

1	Heiko Neumann (DE/Team Motopark)	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	120 p.
2	Jonathan Mitchell (GB/Scott Sport)	Aston Martin V12 Vantage GT3	115,5 p.
3	Benjamin Ricci (CH/Storic and Race Cars)	Ferrari 458 Italia GT3 Evo	111 p.
4	Nick Padmore (GB/TFT Racing)	Audi R8 LMS Ultra	57 p.
5	Peter Mouldsdale (GTB/Barwell Motorsport)	Audi R8 LMS Ultra	44 p.



GT3 REVIVAL SERIES BARCELONA

3 PRO-AM
ORTELLI RACING
AUDI R8 LMS ULTRA

STÉPHANE ORTELLI
DAVID SMET

5 AM DEN 2
LIONSPEED GP
PORSCHE 997 GT3R

DAVID HARRISON
NATHAN LUCKEY

10 AM DEN 2
STORIC AND RACE CARS
FERRARI 458 GT3 EVO

BENJAMIN RICCI

15 AM DEN 1
SCOTT SPORT
CORVETTE CALLAWAY ZOGR

DANNY HENREY

20 AM DEN 1
DEBARD AUTOMOBILES BY RACETIVITY
FORD GT MATECH

ERIC DEBARD

25 AM DEN 2
SAINTELOC RACING
AUDI R8 LMS ULTRA

DANIEL DESBRUERES

30 AM DEN 2
CMR
BMW Z4 GT3

PIERRE HIRSCHI

33 AM DEN 2
SPARK MOTORSPORT
AUDI R8 LMS ULTRA

NICOLAS DOQUIN
HUGUES RIPERT

40 AM DEN 1
KLAUSEN RACING
FORD GT MATECH

LINDSAY BREWER
CÉLIA MARTIN

45 AM DEN 2
CLASSIC & SPEED
BMW Z4 GT3

MARCUS VON OEYNHAUSEN

47 PRO-AM
QUINNTech RACING
AUDI R8 LMS ULTRA

MARK COLE
ALVARO PARENTE

49 PRO-AM
SRO RACE CENTER
FERRARI 458 GT3 EVO

MARIO CORDONI

52 PRO-AM
MICHELLOTTO
FERRARI 458 GT3 EVO

STEPHAN JOEBSTL
THOMAS MUTCH

62 AM DEN 2
FANTA RACING LEGEND BY CODE CLASSIC
ASTON MARTIN V12 VANTAGE GT3

FRANZ WUNDERLICH
PASCAL HUTEAU

65 AM DEN 2
TEAM MOTOPARK
MERCEDES-BENZ SLS AMG GT3

HEIKO NEUMANN

78 PRO-AM
BARWELL MOTORSPORT
LAMBORGHINI GALLARDO LP560 FL2

ADAM BALON
PHIL KEEN

80 AM DEN 2
LIONSPEED GP
PORSCHE 997 GT3R

JOSÉ GARCIA
TIMMO MOL

87 PRO-AM
STORIC AND RACE CARS
FERRARI 458 GT3 EVO

JEAN-LUC BEAUBELIQUE
JIM PLA

88 AM DEN 2
PURSUIT RACING
AUDI R8 LMS

HARVEY STANLEY
CHRISTOFF COWENS

90 AM DEN 2
ANDERSON RACING TEAM
LAMBORGHINI GALLARDO LP600

MARCUS ANDERSON

97 AM DEN 2
MARKETING SOUTH
PORSCHE 997 GT3R

SCOTT O'DONNELL

888 PRO-AM
CLASSIC & SPEED
BMW Z4 GT3

CHRISTOPH VON OEYNHAUSEN

FESTIVAL DE LA VELOCIDAD

BARCELONA

LEGADO MARÍA DE VILLOTA



WORLD CHALLENGE
EUROPE

powered by 



TE ESPERAMOS

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA | 22-23-24 OCTUBRE 2027

INFORMACIÓN Y ENTRADAS | [FESTIVALDELA VELOCIDAD.COM](https://festivaldelavelocidad.com)



Circuit de
Barcelona
Catalunya





El mejor Huracan de la tierra



Desde su temporada inaugural en 2009, el Lamborghini Súper Trofeo Europa se ha consolidado como uno de los campeonatos monomarca más competitivos y prestigiosos del escenario internacional de los GT, una plataforma clave tanto para talentos emergentes como para pilotos experimentados. En su 18ª temporada, la serie utiliza el modelo Huracan Súper Trofeo Evo2, un vehículo con motor V10 atmosférico de 5.2 litros y 620 CV.

La Evolución 2 del Lamborghini Huracan lleva disputando el Súper Trofeo desde 2022, y las cuatro temporadas anteriores se utilizó la Evolución 1. Un total de 43 clasificados (pilotos individuales o equipos de dos) son los que participan en el trofeo de 2026.

El Lamborghini Súper Trofeo Europa se compone de seis citas a doble carrera en algunos de los circuitos más emblemáticos de Europa: Paul Ricard, Imola, Spa-Francorchamps, Nürburgring y ahora Barcelona, pista que visita por séptima vez. Tras la prueba española sólo quedará la última ronda, las finales mundiales que se celebrarán al final de octubre en Monza.

La parrilla se divide en cuatro categorías distintas según la clasificación de los pilotos. La categoría Pro es donde suele disputarse la victoria absoluta. Kevin Gilardoni – Simone Iaquinta (DL Racing) mantiene un enconado duelo con Patrik Fraboni – Silas Rytter (Oregon Team). El Circuit será un excelente termómetro para ver qué equipo se presentará en Imola con más posibilidades.



Pro: Kevin Gilardoni - Simone Iaquinta (DL Racing)

Los equipos **Pro-Am** han demostrado con frecuencia ser capaces de luchar por el triunfo. También dos son los equipos que mantienen el duelo principal: Bronislav Formanek – Anthony Pretorius (Micanek Motorsport powered by Buggyra) y Paolo Biglieri – Marzio Moretti (ASR), aunque otros equipos pueden inmiscuirse en la batalla.

Ninguna categoría está decidida, tampoco la **Am**, con Jakub Knoll – Renaud Kuppens (Micanek Motorsport powered by Buggyra) líderes con una ligera ventaja sobre sus rivales. En cuanto a la **Lamborghini Cup** – pensada para pilotos menos experimentados –, no menos de seis equipos



Pro: Kevin Gilardoni - Simone Iaquinta (DL Racing)



Pro: Patrik Fraboni - Silas Rytter (Oregon Team)



Pro AM: Bronislav Formanek - Anthony Pretorius (Micanek Motorsport powered by Buggyra)

INSCRITOS LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE

Nº	Concursante	Piloto 1	Piloto 2	Categoría	Team
3	Auto Sport Racing Service	Petar Matic		LC	ASR
4	Scuderia Villorba Corse	Claude-Yves Gosselin		LC	Rexal Villorba Corse
5	GT3 Poland	Grzegorz Moczulski		AM	GT3 Poland
6	VSR Finley Green	Euan Hankey		PRO	VSR
7	Scuderia Villorba Corse	Karim Ojjeħ		AM	Rexal Villorba Corse
8	Scuderia Villorba Corse	Luciano Privitelio	Donovan Privitelio	LC	Rexal Villorba Corse
11	Micanek Motorsport pwd by Buggyra	Bronislav Formánek	Anthony Pretorius	PRO AM	Micanek Motorsport pwd by Buggyra
14	Oregon Team	Adalberto Baptista		LC	Oregon Team
15	Scuderia Villorba Corse	Benedetto Strignano	Nicholas Pujatti	PRO	Rexal Villorba Corse
22	Scuderia Villorba Corse	Nathanael Berreby	Hugo Giraud	PRO	Rexal Villorba Corse
23	DL Racing	Francesco Turzo		LC	DL Racing
25	UNIQ Racing	Jerzy Spinkiewicz		PRO	UNIQ Racing
27	Royale Ecurie Azur	Stephane Lemeret	Rodrigue Gillion	AM	CMR
31	Invictus Corse	Sergei Astafjev	Jonathan Cecotto	PRO AM	Invictus Corse
32	Auto Sport Racing Service	Paolo Biglieri	Marzio Moretti	PRO AM	ASR
33	Auto Sport Racing Service	Milos Pavlovic	Alessio Ruffini	PRO AM	ASR
34	Oregon Team	Rogério Leitzke Grotta	Alfio Andrea Spina	PRO	Oregon Team
36	Oregon Team	Patrik Fraboni	Silas Rytter	PRO	Oregon Team
38	DL Racing	Philip Tang		LC	DL Racing
41	DL Racing	Francesco Galli *		AM	DL Racing
44	Leipert Motorsport	Manz Thalín	Axel Bengtsson	PRO	Leipert Motorsport
46	Micanek Motorsport powered by Buggyra	Jakub Knoll	Renaud Kuppens	AM	Micanek Motorsport pwd by Buggyra
61	Oregon Team	Josef Knopp	Pietro Perolini	PRO AM	Oregon Team
64	Scuderia Villorba Corse	Philip Truman *	Michele Merendino *	PRO AM	Rexal Villorba Corse
66	VSR Miguel Cristovao	Paul Levet		PRO AM	VSR
67	Jacob Flint Knudsen	Nina Østergaard	Peder Demant Møller	LC	DC Motorsport
69	Jacob Flint Knudsen	TBA		TBA	DC Motorsport
70	Leipert Motorsport	Nicolas Stati *		PRO	Leipert Motorsport
72	DL Racing	Simone Iaquina	Kevin Gilardoni	PRO	DL Racing
88	Leipert Motorsport	Henri Tuomaala	Matias Salonen	PRO	Leipert Motorsport
89	Leipert Motorsport	Todd Kingsford	Chris van der Drift	PRO AM	Leipert Motorsport
90	GT3 Poland	Holger Harmsen		LC	GT3 Poland

*Reglamento deportivo LST 2026. Artículo 28: No se otorgarán puntos para la clasificación de la temporada.

aspiran al título, cuya primera posición ostenta en estos momentos Adalberto Baptista (Oregon Team), con 5 puntos más que Claude-Yves Gosselin (Rexal Villorba Corse), ¡todo es posible aún!

Hay también una clasificación para **Equipos**, apartado muy apreciado por cuanto en ella se demuestra cuáles son las estructuras más competitivas del Súper Trofeo. Oregon Team lidera por 2 puntos sobre DL Racing. El primer equipo lleva sumadas 3 victorias y 3 podios, mientras que el segundo también ha ganado 3 carreras y lleva acumulados otros 4 podios, aunque el 0 en el casillero de una de las carreras de Spa le penaliza.

El fin de semana del Circuit incluye dos sesiones de entrenamientos libres de 1 hora durante el viernes 2, seguidas de una sesión de clasificación de 50 minutos el sábado 3 y dos carreras de 50 minutos, una a las 16:50h del sábado y otra a las 12:05h del domingo 4. En cada carrera, los participantes deben hacer una parada obligatoria en boxes entre los minutos 20 y 30 de cada carrera, lo que añade un emocionante elemento estratégico, con un tiempo mínimo de parada de 63" para pilotos individuales y de 60" para equipos de dos pilotos.

En los equipos de dos pilotos, el que marque el mejor tiempo de clasificación es el que toma la salida. Consultar el programa-horario en la página 46.



Clasificaciones provisionales

LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE 2026

Pro-AM

1	Bronislav Formanek – Anthony Pretorius	Micanek Motorsport p. by Buggyra	91 p.
2	Paolo Biglieri – Marzio Moretti	ASR	82 p.
3	Miguel Cristovão – Paul Levet	VSR	75 p.
4	Josef Knopp - Pietro Perolini	Oregon Team	70 p.
5	Miloš Pavlović Alessio Ruffini	ASR	62 p.

Pro

1	Kevin Gilardoni - Simone Iaquina	DL Racing	93 p.
2	Patrik Fraboni - Silas Rytter	Oregon Team	90 p.
3	Nicholas Pujatti - Benedetto Strignano	Rexal Villorba Corse	71 p.
4	Henri Tuomaala - Matias Salonen	Leipert Motorsport	56 p.
5	Axel Bengtsson - Mánz Thalín	Leipert Motorsport	54 p.

Equipos

1	Oregon Team	93 p.
2	DL Racing	91 p.
3	Rexal Villorba Corse	80 p.
4	Leipert Motorsport	69 p.
5	Uniq Racing	48 p.
6	VSR	25 p.

AM

1	Jakub Knoll - Renaud Kuppens	Micanek Motorsport p. by Buggyra	84 p.
2	Gzergorz Moczulski	GT3 Poland	73 p.
3	Rodrigue Gillion - Stéphane Lémeret	CMR	72 p.
4	Karim Ojjeħ	Rexal Villorba Corse	54 p.
5	Todd Kingsford	Leipert Motorsport	30 p.

Lamborghini Cup

1	Adalberto Baptista	Oregon Team	70 p.
2	Claude-Yves Gosselin	Rexal Villorba Corse	65 p.
3	Peder Demant Møller - Nina Østergaard	DC Motorsport	62 p.
4	Umar Abdullah Basalamah	ASR	61 p.
5	Holger Harmsen	GT3 Poland	60 p.





La **lucha** se intensifica al llegar a Barcelona

Con una veintena de Artura EVO, el McLaren Trophy Europe llega al Circuit de Barcelona–Catalunya para disputar el penúltimo fin de semana de carreras de la temporada. La serie monomarca de McLaren ha ido consolidándose con fuerza, tras el exitoso debut de la categoría Pro en 2025.

El Artura con especificación EVO cuenta con una característica única en las carreras de GT: un sistema "push-to-pass" (botón de adelantamiento) con el que los pilotos disponen de 35 CV adicionales que pueden utilizar durante un máximo de 300 segundos en cada carrera. Esto añade un elemento estratégico fascinante. La

combinación de curvas rápidas, fuertes frenadas y secciones técnicas del Circuit será una gran cita antes de que el trofeo finalice en Portimão.

Callum Davies y Luca Magnussen lideran la clasificación Pro gracias a su regularidad en los tres primeros eventos. Largim Ali les sigue a solo 3 puntos, mientras que Gregor Jeets y Riccardo Iannielo se sitúan a 1 punto tras su victoria en la segunda carrera de Misano.



INSCRITOS MCLAREN TROPHY EUROPE

Nº	Piloto 1	Piloto 2	Equipo	Categoría
1	Josh Mason	Michael O'Brien	Greystone GT	Pro
7	Kevin Rohrscheidt	Maximilian Tarillion	Paddock Motorsport	Pro- AM
9	Alessandro Fabi	Patrick Schober	Target Racing	Pro
11	Aston Millar	Ben Mulryan	DTO Motorsport	Pro
12	Dimitrios Papanastasiou	Ferdinando D'Auria	Raptor Engineering	Pro-AM
23	Luca Magnussen	Callum Davies	Paddock Motorsport	Pro
28	Lucas Valkre	Lourenco Monteiro	SMC Motorsport	Pro
33	Hugo Bac	Will Martin	Greystone GT	Pro
50	David Coelho (PC) ¹	Matthew Higgins	Paddock Motorsport	Pro-AM
68	Will Aspin	Harry Burgoyne	SMC Motorsport	Pro
80	Ron Trenka	Jon Lancaster	Greystone GT	Pro-AM
81	Riccardo Iannielo	Gregor Jeets	Target Racing	Pro
88	Erik Behrens	Alejandro Geppert	ALFAB	Pro-AM
90	Flavio Olivieri	Vincenzo Scarpetta	Raptor Engineering	Pro
96	Emily Bishop	Charlie Martin	Niemann Autosport	AM
99	Guido Luchetti	Largim Ali	Target Racing	Pro
111	Edgar Pierre	James Higgins	CSA Racing	Pro
555	Lucas Legeret	Kristian Brookes	CSA Racing	Pro
69	Steven Lake	Revie Lake	Paddock Motorsport	Pro-AM

¹ (PC) Indica que el piloto en cuestión está inscrito en la Papaya Cup.

El «Piloto 1» competirá en la Clasificación 1 y saldrá en la Carrera 1.

El «Piloto 2» competirá en la Clasificación 2 y saldrá en la Carrera 2.



Erik Behrens y Alejandro Geppert han marcado el ritmo en Pro-Am, con 3 victorias y otros 2 primeros en las seis carreras disputadas. Ferdinando D'Auria y Dimitrios Papanastasiou consolidaron su 2ª posición con un doblete en Misano, con David Coelho y Matthew Higgins, terceros.

Charlie Martin lidera la clasificación Am con dos victorias y tres podios y buscará ampliar su ventaja en Barcelona junto a su compañera Emily Bishop. Por otro lado, la Papaya Cup es un duelo de Ron Trenka y David Coelho, que ha sumando 3 victorias por 2 de Trenka.

El equipo SMC Motorsport llega a Barcelona liderando en equipos, con 2 victorias, 4 podios, 1 pole y 1 vuelta rápida, números que reflejan el gran trabajo desarrollado. SMC ha conseguido grandes éxitos en la McLaren de los últimos años: campeones de pilotos en 2023 y 2024, con doblete en 2024 con el título de equipos, y primeros en la Papaya Cup en 2025.

El equipo SMC, con el patrocinio de McLaren Barcelona, es consciente de que “entramos en el momento decisivo de la temporada y hacerlo en Barcelona, la carrera de casa, supone una motivación extra. Nuestros objetivos siguen intactos: queremos luchar por las victorias, defender el liderato y llegar hasta el final peleando por volver a ser campeones”.



Clasificaciones provisionales

MCLAREN TROPHY EUROPE

Pro

1	Callum Davies (GB)	Paddock Motorsport	36 p.
	Luca Magnussen (DK)	Paddock Motorsport	36 p.
2	Largim Ali (DK)	Target Racing	33 p.
3	Gregor Jeets (EE)	Target Racing	32 p.
	Riccardo Ianniello (IT)	Target Racing	32 p.
4	Jash Mason (N/D)	Greystone GT	28,5 p.
	Michael O'Brien (GB)	Greystone GT	28,5 p.
5	Lourenço Monteiro (PT)	SMC Motorsport	25,5 p.
	Lucas Valkre (FR)	SMC Motorsport	25,5 p.
6	Edgar Pierre (FR)	CSA Racing	23,5 p.
	James Higgins (GB)	CSA Racing	23,5 p.

Pro-AM

1	Erik Behrens (SW)	Alfab	58,5 p.
	Alejandro Geppert (DE)	Alfab	58,5 p.
2	Ferdinando D'Auria (IT)	Raptor Engineering	40 p.
	Dimitrios Papanastasiou (GR)	Raptor Engineering	40 p.
3	David Coelho (TT)	Paddock Motorsport	32,5 p.
	Matthew Higgins (GB)	Paddock Motorsport	32,5 p.
4	Maximilian Tarillion (AT)	Paddock Motorsport	24,5 p.
5	Ron Trenka (USA)	Greystone GT	24 p.
	Jon Lancaster (GB)	Greystone GT	24 p.
6	Kevin Rohrscheidt (DE)	Paddock Motorsport	16 p.

AM

1	Charlie Martin (GB)	Niemann Autosport	41,5 p.
2	Cedric Leimer (CH)	Auto Vitesse	30 p.
3	Emily Bishop (USA)	Niemann Autosport	28 p.
4	Mark Smith (USA)	Paddock Motorsport	21 p.
5	Julien Piguët (FR)	Auto Vitesse	18 p.
6	Jonathan Cochet (FR)	Auto Vitesse	12 p.
	Philippe Prette (IT)	Greystone GT	12 p.

Papaya Cup

1	David Coelho (TT)	Paddock Motorsport	52,5 p.
2	Ron Trenka (USA)	Greystone GT	39 p.
3	Steven Lake (GB)	Paddock Motorsport	13,5 p.
4	Bill Fenech (USA)	Greystone GT	10,5 p.

Equipos

1	SMC Motorsport	51,5 p.
2	Paddock Motorsport	49 p.
3	Greystone GT	46,5 p.
4	Target Racing	44 p.
5	CSA Racing	37 p.
6	Raptor Engineering	32,5 p.



Ultracars & Legends, ¿por qué no soñar?



El espectáculo en la pista lo aportan los GT3 de las GT World Challenge Europa. También, como es obvio, los Lamborghini y McLaren de los respectivos trofeos de estas dos marcas. Entre todos los campeonatos disputarán un total de 8 carreras inolvidables, además de los correspondientes entrenamientos y calificaciones, pero también habrá otros coches que convendrá contemplar muy de cerca: los Ultracar and Legends.

Son un puñado de máquinas de muy alto nivel que contribuyen a que los sueños de todos sean aún más irreales. Estos vehículos, relevo de los GT1, muestran todo su poderío en la exposición situada en una zona privilegiada del *paddock*.

Los Ultracars & Legends son máquinas que hacen soñar a los aficionados por su diseño futurista e impactante. Todos los poseedores de una entrada general pueden acceder libremente al *paddock*, por lo que estas maravillosas máquinas pueden verse muy de cerca, incluso tocarlas y, cómo no, fotografiarse con ellas.

Diseños futuristas, espectaculares y exclusivos, difíciles de ver en la vida real, ¡algo único en nuestro Festival! Estos coches son uno de los alicientes más interesantes del Festival de la Velocidad de Barcelona–Legado María de Villota y uno de los espectáculos más singulares que se pueden admirar en un entorno tan extraordinariamente deportivo.



Pedro de la Rosa visitando los Ultracar & Legend de 2025, junto con Jesús Pozo.





ExpoStance, un Festival con +Q carreras

La actividad paralela sin pausa es uno de los signos diferenciales del Festival de la Velocidad de Barcelona–Legado María de Villota. En el amplio espacio ubicado detrás de la enorme tribuna de meta, estas actividades se suceden sin parar durante todo el fin de semana.

Todas estas actividades están unidas por el nuevo concepto ExpoStance: una exposición y concentración de vehículos modificados, personalizados

o con acabados especiales que los convierten en sorprendentes; el habitual concurso de Car Audio, en el que compiten instalaciones de sonido montadas en automóviles, algunos de los cuales casi discotecas rodantes; un interesante village con mercadillo y venta de recuerdos; oferta gastronómica variada y música constante amenizada por DJ's. Y, por supuesto, Radio FM Festival de la Velocidad sonando siempre en el ambiente del Circuit.



Programa-Horarios

2026 GT World Challenge Europe powered by AWS
Ronda 9 // Sprint Cup
Barcelona (España) – 2-4 octubre 2026



Viernes, 2 de octubre de 2026				
Inicio	Final	Duración	Categoría	Sesión
9:00	10:20	1:20	GT World Challenge Europe powered by AWS	Free Practice 1
10:35	11:35	1:00	McLaren Trophy Europe	Free Practice 1
11:45	12:30	0:45	GT3 Revival Series	Free Practice
12:40	13:40	1:00	Lamborghini Super Trofeo Europa	Free Practice 1
13:55	15:15	1:20	GT World Challenge Europe powered by AWS	Free Practice 2
15:30	16:30	1:00	McLaren Trophy Europe	Free Practice 2
16:40	17:25	0:45	GT3 Revival Series	Pre-Qualifying
17:35	18:35	1:00	Lamborghini Super Trofeo	Free Practice 2
Sábado, 3 de octubre de 2026				
Inicio	Final	Duración	Categoría	Sesión
9:05	9:20	0:15	McLaren Trophy Europe	Free Practice 3
9:25	9:40	0:15	McLaren Trophy Europe	Qualifying Practice 1
9:50	10:00	0:10	GT World Challenge Europe powered by AWS	Qualifying 1 (Group A)
10:05	10:15	0:10	GT World Challenge Europe powered by AWS	Qualifying 1 (Group B)
10:25	11:00	0:35	GT3 Revival Series	Qualifying (15'/5'/15')
11:10	12:00	0:50	Lamborghini Super Trofeo Europa	Qualifying (20'/10'/20')
12:30	13:20	0:50	McLaren Trophy Europe	Race 1
14:00	15:00	1:00	GT World Challenge Europe powered by AWS	Race 1
15:30	16:20	0:50	GT3 Revival Series	Race 1
16:50	17:40	0:50	Lamborghini Super Trofeo	Race 1
17:50	18:50	1:00	Ultracars & Legends - Vip Laps - Pit Walk	
Domingo, 4 de octubre de 2026				
Inicio	Final	Duración	Categoría	Sesión
9:05	9:20	0:15	McLaren Trophy Europe	Free Practice 4
9:25	9:40	0:15	McLaren Trophy Europe	Qualifying Practice 2
10:10	11:00	0:50	GT3 Revival Series	Race 2
11:15	11:25	0:10	GT World Challenge Europe powered by AWS	Qualifying 2 (Group A)
11:30	11:40	0:10	GT World Challenge Europe powered by AWS	Qualifying 2 (Group B)
12:10	13:00	0:50	Lamborghini Super Trofeo Europa	Race 2
13:00	14:00	1:00	Ultracars & Legends - Pit Walk - Firma de autógrafos	
14:25	15:15	0:50	McLaren Trophy Europe	Race 2
16:00	17:00	1:00	GT World Challenge Europe powered by AWS	Race 2



MUCHO MÁS QUE UN FIN DE SEMANA DE CARRERAS

ESPÍRITU DE MONTJUÏC

Te esperamos del 2 al 4 abril 2027

Circuit de Barcelona-Catalunya

espiritudemontjuic.com



Programa-Horarios

+ QUE CARRERAS

Festival de la Velocidad de Barcelona – Legado María de Villota

Sábado, 3 de octubre de 2026				
Inicio	Final	Duración	Sesión	Ubicación
9:00	19:00	Todo el día	UltraCars & Legends	Paddock
9:00	19:00	Todo el día	Concentración de vehículos modificados	Detrás de la Tribuna Principal
9:00	19:00	Todo el día	Exposición de los vehículos participantes a la concentración	
9:00	19:00	Todo el día	Concurso Car Audio. Exposiciones y demostraciones de los espectaculares Demo-Cars de los competidores	Detrás de la Tribuna Principal
9:00	19:00	Todo el día	Village Zona Concentración. Espacio donde podrás encontrar tu mejor recuerdo. Camisetas, gorras, miniaturas...	Detrás de la Tribuna Principal
9:00	19:00	Todo el día	Zona Picnic. Tráete tu propio picnic. Zona de sombra y mesas de madera	Detrás de la Tribuna Principal
13:30	13:50		Grid Walk. Mejora tu experiencia adquiriendo este complemento en la página web del Festival de la Velocidad	Parrilla de Salida. Acceso junto a la torre
17:50	18:30		Pit Walk. Mejora tu experiencia adquiriendo este complemento en la página web del Festival de la Velocidad	Paddock. Acceso por Box 50
19:30	20:30		Cursa Benéfica María de Villota	
Domingo, 4 de octubre de 2026				
Inicio	Final	Duración	Sesión	Ubicación
9:00	19:00	Todo el día	UltraCars & Legends	Paddock
9:00	17:30	Todo el día	Concentración de vehículos modificados	Detrás de la Tribuna Principal
9:00	17:30	Todo el día	Exposición de los vehículos participantes a la concentración	
9:00	17:30	Todo el día	Concurso Car Audio. Exposiciones y demostraciones de los espectaculares Demo-Cars de los competidores	Detrás de la Tribuna Principal
9:00	17:30	Todo el día	Village Zona Concentración. Espacio donde podrás encontrar tu mejor recuerdo. Camisetas, gorras, miniaturas...	Detrás de la Tribuna Principal
9:00	17:30	Todo el día	Zona Picnic. Tráete tu propio picnic. Zona de sombra y mesas de madera	Detrás de la Tribuna Principal
13:00	14:00	1 hora	Firma de autógrafos de los pilotos. No te pierdas la oportunidad de conocer los pilotos de cerca y llevate a casa un recuerdo único	Paddock. Frente a los Boxes
13:00	14:00	1 hora	Pit Walk. Mejora tu experiencia adquiriendo este complemento en la página web del Festival de la Velocidad	Paddock. Acceso por Box 50
15:30	15:50		Grid Walk. Mejora tu experiencia adquiriendo este complemento en la página web del Festival de la Velocidad	Parrilla de Salida. Acceso junto a la torre



Everything Starts with Security.

Secure Every Driver. Every Lap. Every Victory.



Global technology provider for SRO Motorsports Group